

# Fachausschuss Mineralöl- und Brennstoffnormung - FAM im Normenausschuss Materialprüfung (NMP) des DIN



Überseering 40 • 22297 Hamburg • Deutschland / Germany  
☎ +49 (0)40 639004-62 • Fax +49 (0)40 84505780 • Email: Juergen.Fischer@fam-hamburg.de  
Birgit.Kunckel@fam-hamburg.de

Hamburg, 23.11.2018

## Kurzbericht (Zusammenfassung) Sitzung CEN/TC441

am 06. November 2018 in Belgrad

---

Die wichtigsten Punkte aus der TC441-Sitzung vom 06.11.2018 in der Zusammenfassung

TC 441, das Technische Komitee, das für die Labelling-Norm EN 16942 zuständig ist, hat einen neuen Obmann: Benoit Engelen von TOTAL leitet jetzt die Gruppe.

Paul Greening von ACES stellt die Broschüren vor, die von ACEA herausgegeben werden. Für Unmut beim EBB sorgt dabei der abgebildete Aufkleber, der explizit „No Biodiesel“ vorschreibt, der EBB verlangt, dies zu ändern. Paul Greening weist darauf hin, dass es schwierig gewesen sei, überhaupt entsprechende Beispiele und Abbildungen einer realen Verwendung zu bekommen. Außerdem sei die Broschüre kein CEN-Dokument, sondern privat finanziert und müsse daher nicht absolut neutral sein.

### **Status der Kennzeichnung in den Mitgliedsstaaten.**

Nicht in allen EU-Staaten ist die Kennzeichnungsrichtlinie bereits umgesetzt, zudem bestehen Unterschiede in der Auslegung. Polen und Dänemark fordern die Kennzeichnung nur für Alternative Kraftstoffe.

### **FprEN 17186**

Die Norm beschreibt die Kennzeichnung für elektrisch betriebene Fahrzeuge und Steckersysteme. Das Formal Vote ist beendet.

EN 17124: in der Norm für Wasserstoff ist das H<sub>2</sub>-Label nicht aufgenommen worden.

CEN repository für Label

Es gibt weiterhin keine Information, wo die Aufkleber von CEN zur Verfügung gestellt werden. Die CEN-Datenquelle ist noch nicht verfügbar.

### **Überarbeitung der EN 16942**

Einige kleinere Korrekturen der Norm sind notwendig, wobei sich im Laufe der Diskussion herausstellt, dass die kleinen Korrekturen nicht trivial sind; insbesondere die Klarstellung bezüglich E5 und E10 erweist sich als schwierig. Nach längerer Diskussion verbleiben wird folgender Beschluss gefasst:

Die Bezeichnung der Kraftstoffe bezieht sich auf den Ethanolgehalt; gemäß FQD müssen die als E5 und E10 bezeichneten Kraftstoffe Ethanolgehalt und maximalen Sauerstoffgehalt der jeweiligen Spezifikation einhalten;

die Anforderungen der FQD werden in einem neu aufzunehmenden Unterabschnitt erklärt;

die Norm wird durch ein Amendment entsprechend angepasst.

**Zukünftige Rolle des TC441:**

Als Aufgabe des TC441 bleibt eigentlich nur die Pflege der EN 16942. Frau Wong-Zehnpfennig stellt fest, dass das Mandat an sich alle Kraftstoffsorten beinhaltet, dass man sich nur aus Zeitgründen auf die wichtigsten Produkte konzentriert hatte; das vollständige Mandat sei damit noch nicht erfüllt.

Außerdem gibt es zusätzlichen Bedarf zum Abgleich mit UN- und ADR-Richtlinien.

TC441 beschließt, eine Anfrage an CCMC zur zukünftigen Struktur des Komitees zu richten.

Die **nächste Sitzung** des TC441 findet am **02. April 2019 beim BMU in Bonn** statt.